

ASCENSORI PER EDIFICI STORICI LIFTS FOR HISTORICAL BUILDINGS



■ Our technical and aesthetic proposals mean we can find the best lift solution to suit historical and restructured buildings. We offer specific solutions for the installation of lifts in stairwells, even particularly narrow ones, plus metal guide shafts even with the machine room some distance away. The bearing structure can be lined with clear, reflecting, smoked or coloured glass or with treated sheet metal in RAL colours. Where necessary, the overall dimensions can be reduced to the max using patented automatic doors. The car finishes are made from materials tooled to suit the existing architectural style.

TECNO®

TECNOLOGIA NELL'ELEVAZIONE

Le nostre proposte tecniche ed estetiche consentono di trovare le soluzioni idonee all'inserimento degli ascensori in edifici storici e nelle ristrutturazioni. Offriamo soluzioni specifiche per l'installazione in vani scala anche se di misure ridotte, vani di corsa in struttura portante metallica con posizionamento dei locali macchina anche a distanza. La struttura portante potrà essere rivestita in cristallo trasparente, riflettente, fumè o colorato oppure in lamiera trattata con colori RAL. Gli ingombri, ove necessario, possono essere ridottissimi ricorrendo all'utilizzo di porte auto-

matiche brevettate. Le finiture delle cabine possono essere in materiale e stile adeguato alla architettura preesistente.



ASCENSORI MACHINE ROOMLESS

MACHINE ROOMLESS A FUNI

Ultimamente il mercato ha cominciato a proporre impianti elevatori privi del tradizionale locale macchine che hanno incontrato un immediato interesse tra i progettisti per l'innegabile vantaggio di non dover più disporre di un notevole volume, normalmente in alto, con tutte le problematiche che lo stesso comporta sempre che sia possibile realizzarlo.

TECNO ha sviluppato una propria soluzione del problema che elimina quasi tutti i difetti che tale soluzione comporta e che di seguito vi elenchiamo per invitare i progettisti a ricorrere al "roomless" solo in casi di effettiva necessità senza che diventi una moda.

Difetti che caratterizzano i roomless proposti dal mercato:

- La macchina di trazione viene posta come scelta obbligata nella testata dopo l'ultima fermata su di un lato dell'elevatore; in quella

posizione, per quanto ben insonorizzata, trasmette rumori e soprattutto vibrazioni alla parete dell'edificio cui è fissata proprio in corrispondenza dei locali dell'ultimo piano che sono i più nobili e più costosi (e potrebbero essere adibiti a stanza da letto !)

- Il sistema di trazione è tale da richiedere una lunghezza doppia delle funi di sollevamento, questo comporta come conseguenza di accentuare notevolmente l'effetto "yo yo", ovvero quella sensazione di elasticità dovuta all'allungamento delle funi in occasione di ogni accelerazione e decelerazione.

- La particolare soluzione di trazione vieta la possibilità di avere cabine con accessi sui lati contigui

- La tradizionale "manovra a mano" che si effettua per far uscire delle persone incidentalmente bloccate all'interno della cabina, NON È EFFETTUABILE, ma è sostituita da un sistema che fa

ricorso all'utilizzo di batterie con tutte le problematiche che le stesse comportano

Il roomless a funi sviluppato da TECNO risolve tutti i problemi

ad eccezione di quello legato all'elasticità delle funi; In particolare la macchina può trovare alloggiamento su un qualsiasi lato del vano di corsa, ad eccezione ovviamente del lato porte, ed a qualsiasi piano per cui è possibile posizionarlo anche in basso dove di solito vi sono meno problemi di rumori e vibrazioni. Infine la "manovra a mano" di emergenza viene effettuata nel modo tradizionale accedendo alla macchina attraverso uno sportello di ispezione posizionato in corrispondenza della macchina stessa.

MACHINE ROOMLESS OLEODINAMICI

La soluzione tecnica sviluppata da TECNO per gli impianti oleodinamici ove è richiesta l'eliminazione del locale macchine, prevede l'utilizzo di un armadio metallico di ridottissime dimensioni al cui interno vengono alloggiati il quadro elettrico, la centralina oleodinamica e tutto quanto è richiesto dalle norme. Tale armadio, opportunamente predisposto per lo scarico fumi, può essere posizionato a qualsiasi piano anche non necessariamente adiacente al vano di corsa.



TECNO®

TECNOLOGIA NELLELEVAZIONE